

Alternativas de Desvío

Sinopsis

Algunos sugirieron que sería más económico y más fácil trasladar completamente - o desviar- la I-70 hacia la I-270 y la I-76, y reemplazar la I-70 con una calle. Sin embargo, hay muchos problemas prácticos con este concepto:

- Un incremento sustancial en los volúmenes de tráfico sobre la Avenida 46. Los volúmenes proyectados de tráfico vehicular sobre la Avenida 46 para el 2035 indican que serían de 10 a 20 veces más elevados (más de 50,000 vehículos diarios) comparados a la alternativa de dejar a la I-70 en su alineamiento existente.
- El desvío de la I-70 obligará a los camiones de carga y otros vehículos de gran tamaño a utilizar la Avenida 46 con mayor frecuencia para llegar a las zonas industriales y a las empresas ubicadas cerca de la actual I-70.
- Del tráfico de la I-70 que va en dirección oeste, aproximadamente el 50 por ciento pasa la I-25 y continúa su viaje sobre la I-70; la alternativa de desvío le añadiría dos millas de viaje en dirección no conveniente a estos vehículos. Treinta y cinco por ciento del tráfico de la I-70 que va en dirección oeste se dirige a la I-25 en dirección sur; esta alternativa le añadiría cuatro millas de viaje en dirección opuesta, lo cual resultaría en tiempo adicional de viaje.
- No habría opciones múltiples de rutas en autopista de este a oeste en la zona. Las opciones múltiples de rutas son beneficiosas para tener mejor acceso en caso de emergencias.

Costo

Por otra parte, el costo se estima en unos \$3.2 mil millones. Esto aumentaría el costo de construcción del proyecto en casi tres veces más comparado con el proyecto Central 70 (estimado en \$1.2 mil millones).

Por otra parte, los fondos del Bridge Enterprise no estarían disponibles para el desvío a la I- 270/I-76 debido a que ninguno de los puentes que se encuentran a lo largo de la I-270 y la I-76 han sido categorizados bajo malas condiciones, lo cual significa que no son elegibles para ese tipo de financiamiento.

Lo siguiente está incluido en el costo:

- Reconstrucción completa de la longitud total de la I-270/I-76 - un tramo largo de esta autopista ha sido construido sobre un relleno sanitario y podría ser necesario excavar hasta 20 pies de profundidad.
- Un total de 12 carriles con carriles y arcenes construidos bajo los estándares actuales de seguridad.
- Reconstrucción de todos los puentes principales para dar cabida a 12 carriles con arcenes construidos bajo estándares actuales.
- Reconstrucción de rampas y carriles auxiliares.
- Reconstrucción de las intersecciones de la I-70/I-270, I-270/I-76/US 36, I-76/I-25 y la I-76/Carretera estatal 121. Para las intersecciones de la I-270/I-76/US 36 y la I-76/I-25 serán necesarios mejoras sustanciales las cuales podrían convertirse en nuevos tipos de intersecciones confusos (similar a la ratonera o “mousetrap” de la I-70 y la I-25).
- El alcantarillado/drenaje a lo largo del tramo de desvío.
- Muros estructurales y de retención a lo largo del tramo de desvío.

Vea el [video](#).